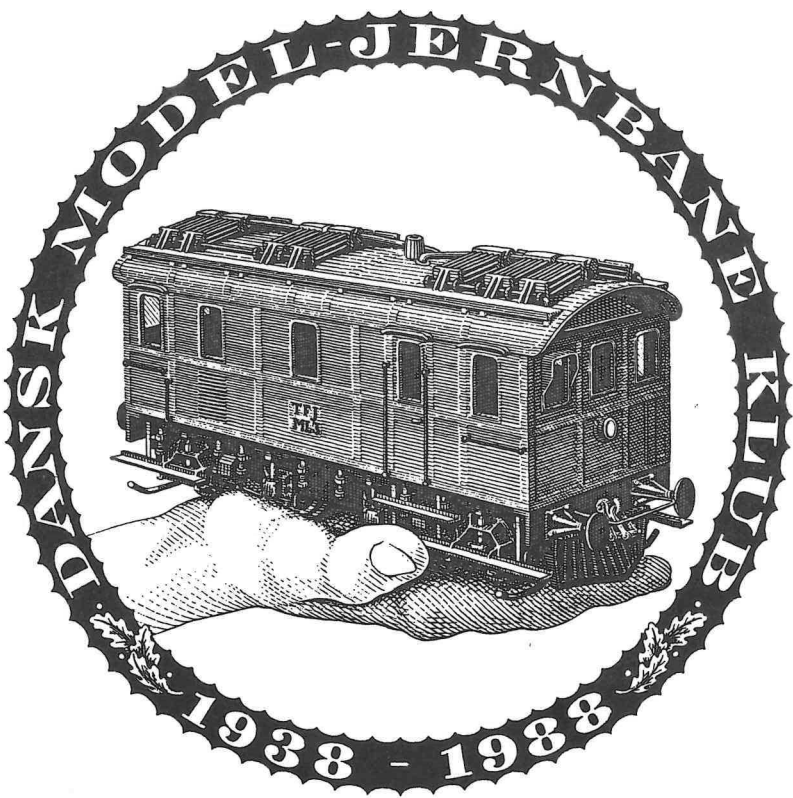




Formand
Søren Kronholt
Klintemarken 28
2860 Søborg
01-673134

Næstformand
Vøgg Parsig
Ndr. Ringvej 121
2600 Glostrup
02-960546

Kasserer
Flemming Jeppesen
Rødpælevej 9
3450 Allerød
02-270504

Sekretær
Jens H. Bondesen
Ridebanevang 13
2820 Gentofte
01-656513

Bestyrelsesmedlem
Søren Sørensen
Hellerupvej 56 A,2.
2900 Hellerup
01-623762

Tegningsarkiv
Søren Sørensen
Hellerupvej 56 A,2.
2900 Hellerup
01-623762

Fotoarkiv
Erik Hjelme
Borm. Godskesens
Plads 3
2000 København F
01-461003

Bibliotek
Chris Surridge
Artillerivej 63,vær.106
2300 København S

Modelanlæg på Nørre-
bro st.
torsdage kl.19-22

Modelanlæg på Kø-
benhavns
Godsbanegård
Kalvebod Brygge,
kæld. J
København V
Tirsdage kl. 19-?

Eldre fotos er venligst udlånt af
Poul Adamsen og Ulf Holtrup.
Nye fotos fra januar/februar 1988,
mærket 1-88/2-88 er fotograferet af
Olaf Hermansen.

DANSK MODEL-JERNBANE KLUB
1938 - 1988

50 år er en ganske pæn alder for en modelbaneklub, og da interessen for modelbanen og de virkelige jernbaner er uadskillelige, tør vi vel her ved jubilæet betagte os som Danmarks ældste jernbaneklub. Dette være dog sagt en kende tøvende og i al beskedenhed, alder forpligter jo, blandt andet ved en lejlighed som denne, hvor blikket kastes tilbage, og der skal redegøres for klubbens optakt og forløbet af de 50 år.

De første omdrejninger var beskedne, men målsætningen sikker. Et sted hvor drenge i alle aldre kunne lufte deres interesse og virketrang for jernbaner og jernbaner i modelstørrelse. Tiden, der fulgte, blev da også præget af en stabil fremgang med mange højdepunkter tilsat de få skuffelser, der også hører med til dagens orden. Personligheder har det aldrig skortet på blandt klubbens medlemmer. Det være sig rækken af formænd, bestyrelsesmedlemmer eller enkeltstående medlemmer, der ved deres flid og interesse for klubben var med til at præge DMJK i en god og positiv retning.

En historisk redegørelse får læseren af dette jubilæumsskrift imidlertid ikke. Det skammer vi os nu ikke over, og udelader vi omtale af enkeltpersoner undgås forglemmelser, der ville have været nok så beskæmmende. Resultaterne af den forgangne tid og en vurdering af disse foreligger så nogenlunde til åben beskuelse, men også kun så nogenlunde. Fornøjelsen ved samværet med ligesindede omkring en fælles interesse og glæden ved at se tingene gro frem mellem sine hænder er vanskelig at beskrive og udmåle. Det skal opleves.

Til forskel fra det lidt traditionelle, tekstfyldte jubilæumsskrift har vi valgt at gøre teksterne så kortfattede som muligt og i stedet fyldt ud med billedmateriale i det omfang, som økonomi og udvalgt tillod det.

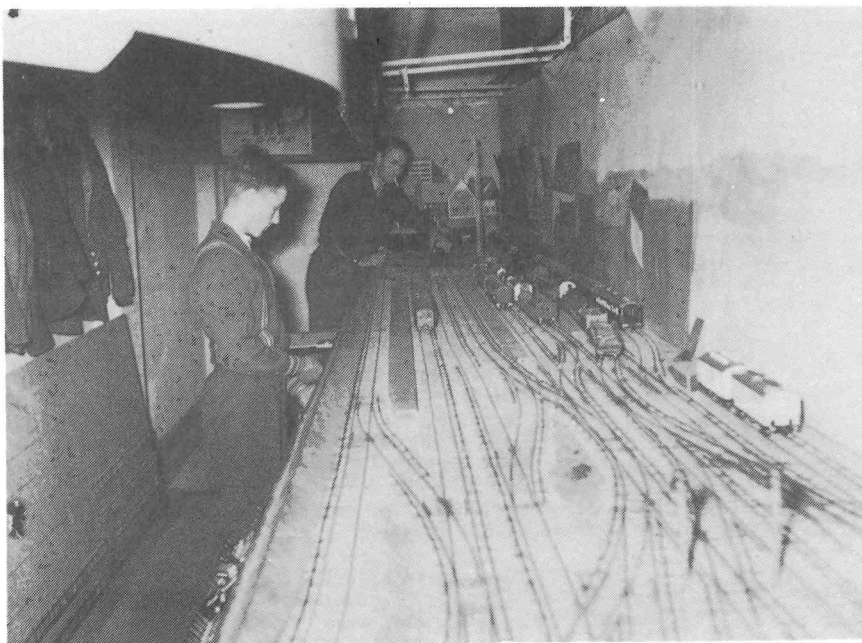
Det kunne have været udført som en kavalkade, der i glimt, men vel mest til fornøjelig erindring blandt klubbens ældre medlemmer, fortalte om svundne tiders hygge og bedrifter. Heller ikke dette er tilfældet, nok er et par billeder imellem af ældre dato, men hovedvægten er lagt på illustrationer, der viser det billede, som klubben tegner og står for i dag.

Skylder vi læseren/seeren en forklaring på dette? Måske. 50 gode år må ikke blive en hovedpude - nu gælder det fremtiden. Vi så gerne, at medlemstallet og aktiviteten voksede sig større og stærkere, og forhåbentlig kan vi ved dette lille jubilæumsskrift, der så samtidig er en præsentation, skabe forøget interesse for de verdier og det indhold, som medlemsskabet af en modeljernbaneklub indebærer.

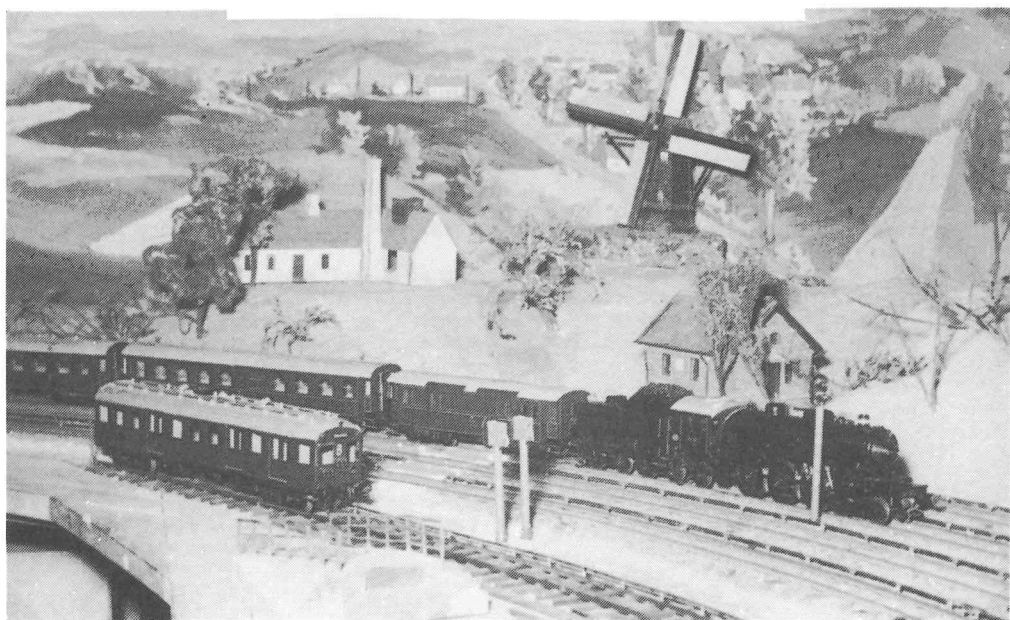
De næste 50 år skulle meget gerne blive mindst lige så vellykkede, som tiden, der gik.

På vegne af bestyrelse og festudvalg

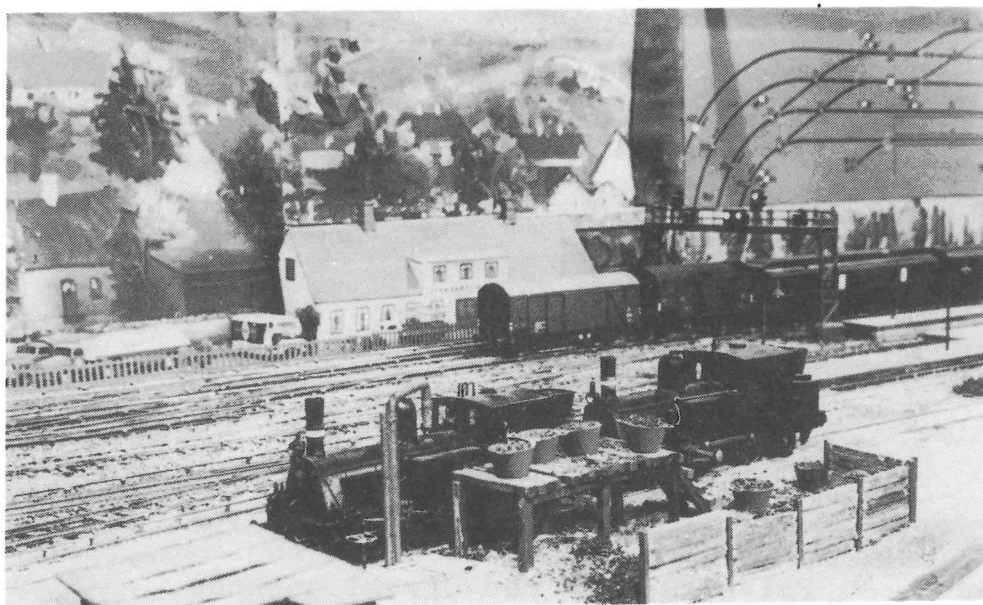
ADAM



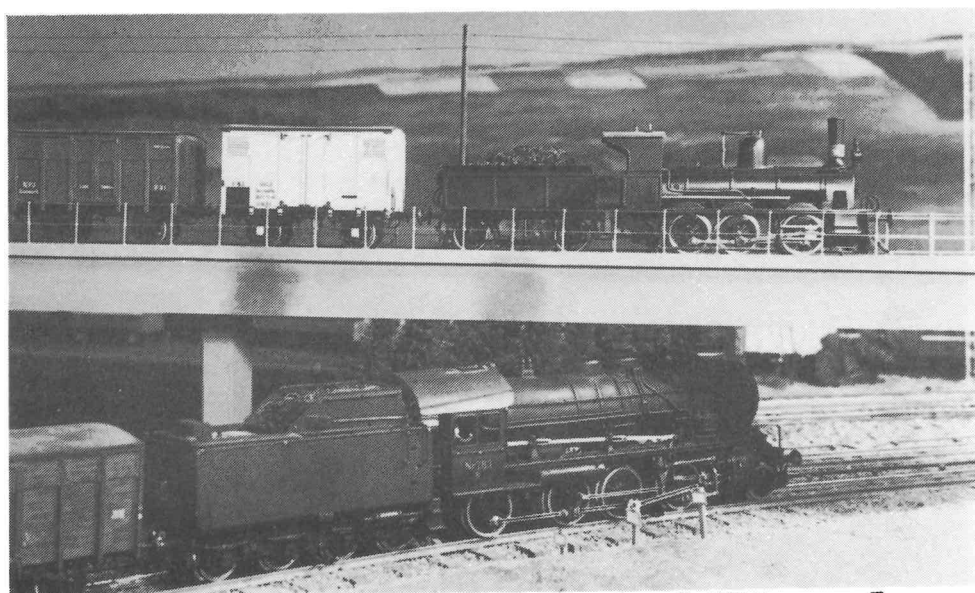
Ældre foto fra Terminus.



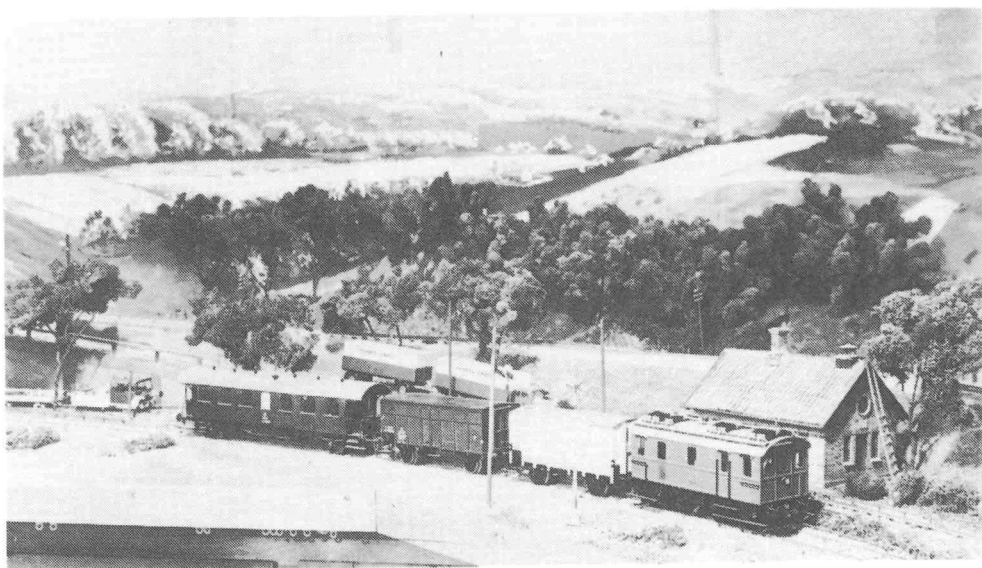
Indkørsel til Christianshede,
inden privatbanen blev anlagt.



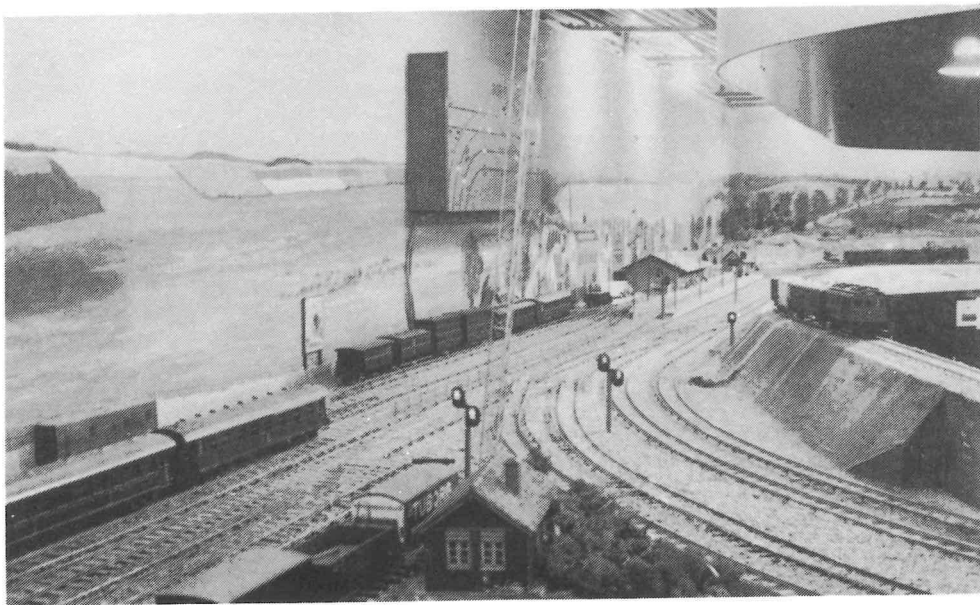
Damp på Christianshede.



Privatbane godstog, fremført af HTJ nr. 5
"overhaler" H maskine.

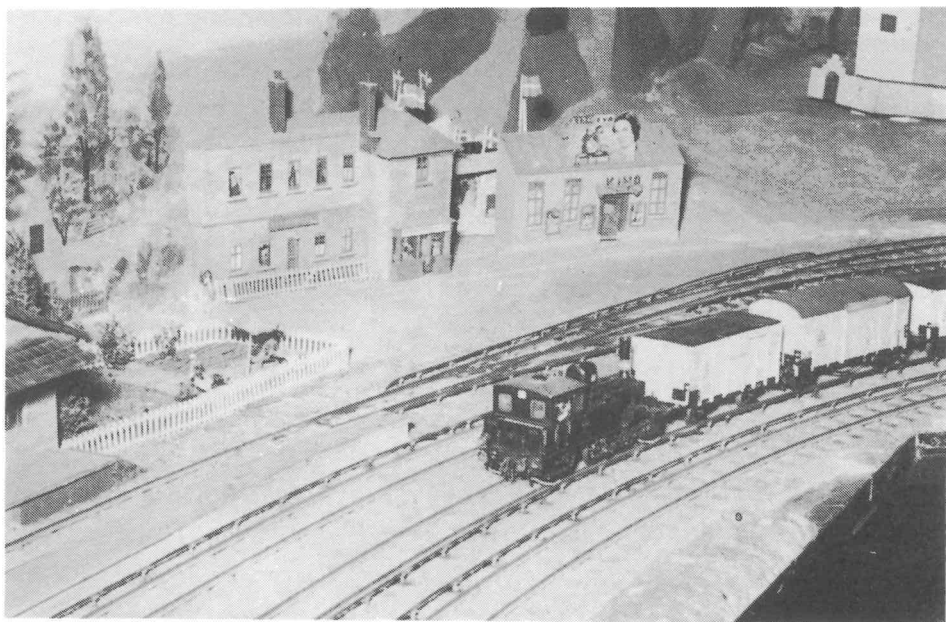


Privatbanetog mod Christianshede.

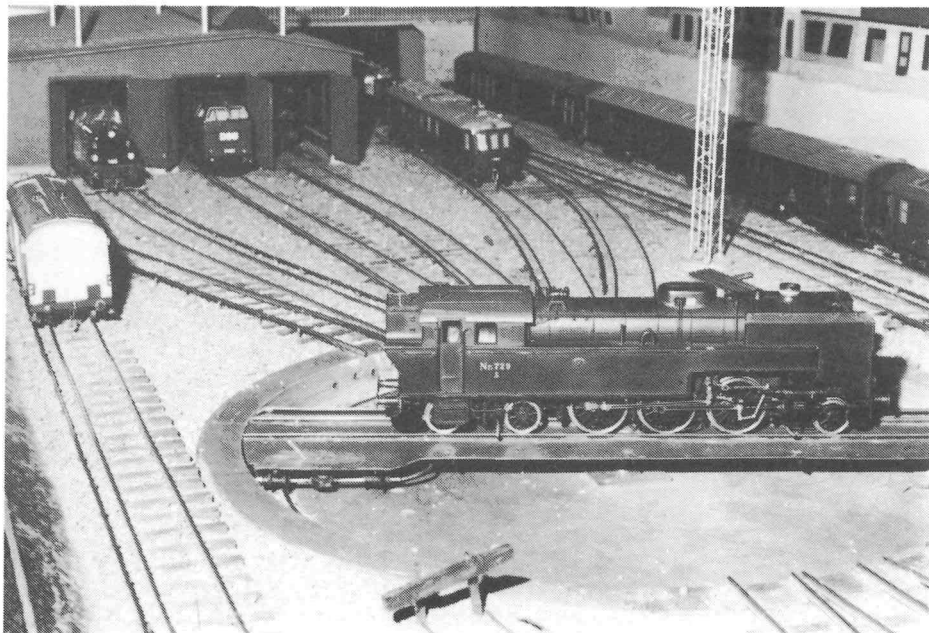


Ældre foto, taget mod Borup.

Privatbanetoget til højre, holder
hvor Slotspavilionen, senere kommer
til at ligge.



Engang var der biograf og cirkus
i Borup.



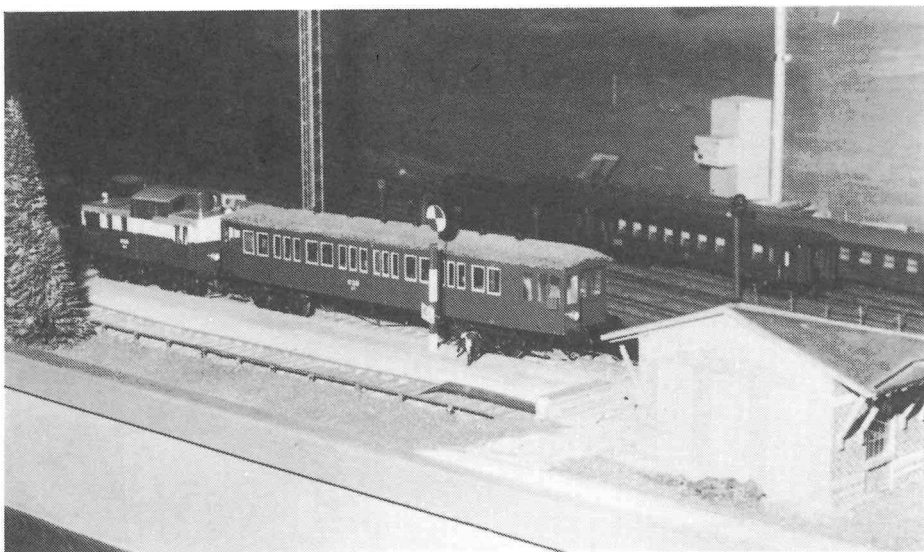
S 729 på Terminus drejeskive. 1-88



MZ 1461, MZ 1435, MO 1999, foran
remisen på Terminus. 1-88



Rangermaskiner på Terminus. 1-88

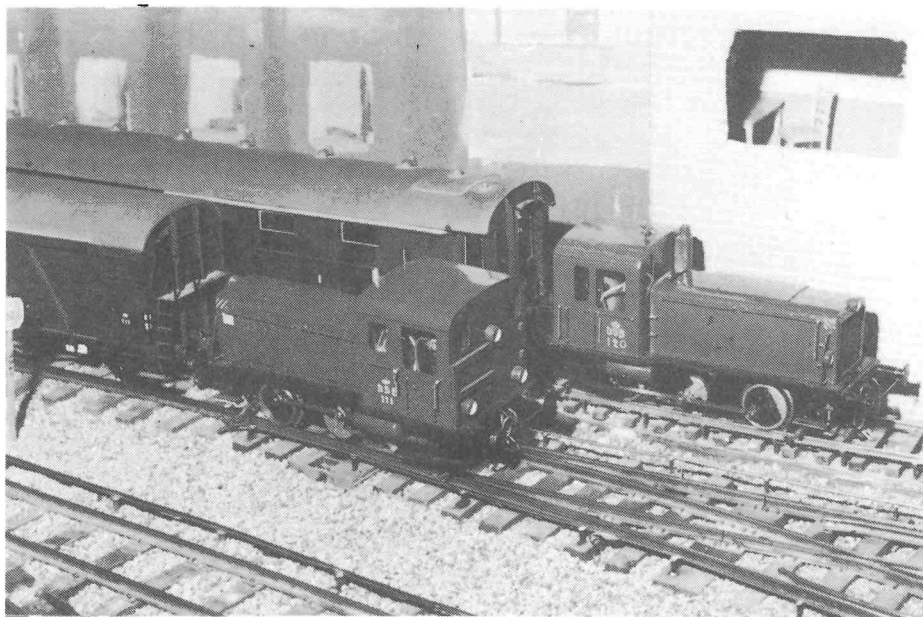


Slangerupbanetog gør holdt ved Slotspavilionen.



Damplok med afløseren i baggrunden.

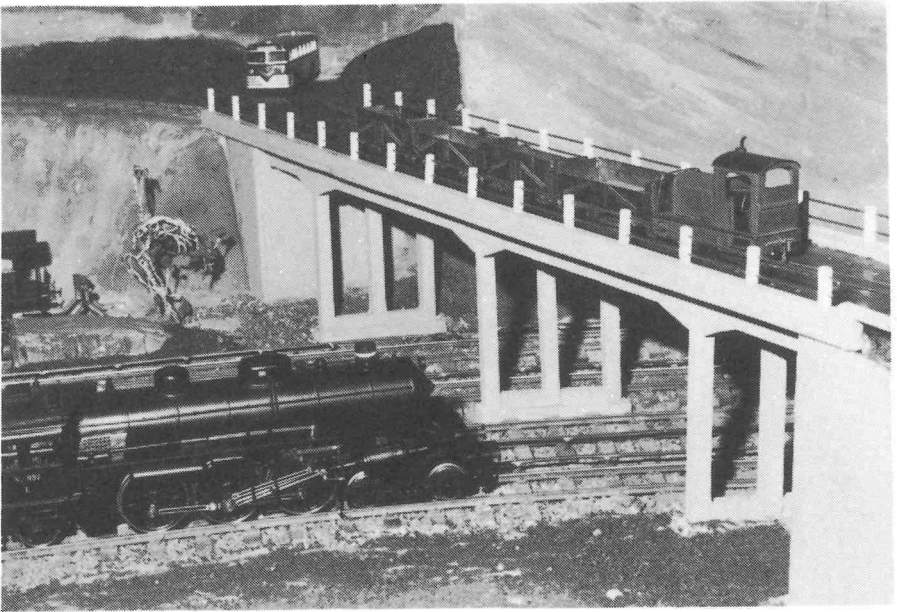
D, Mx foran drejeskiven på Dalby.



2 x Ardelt på Dalby. 1-88



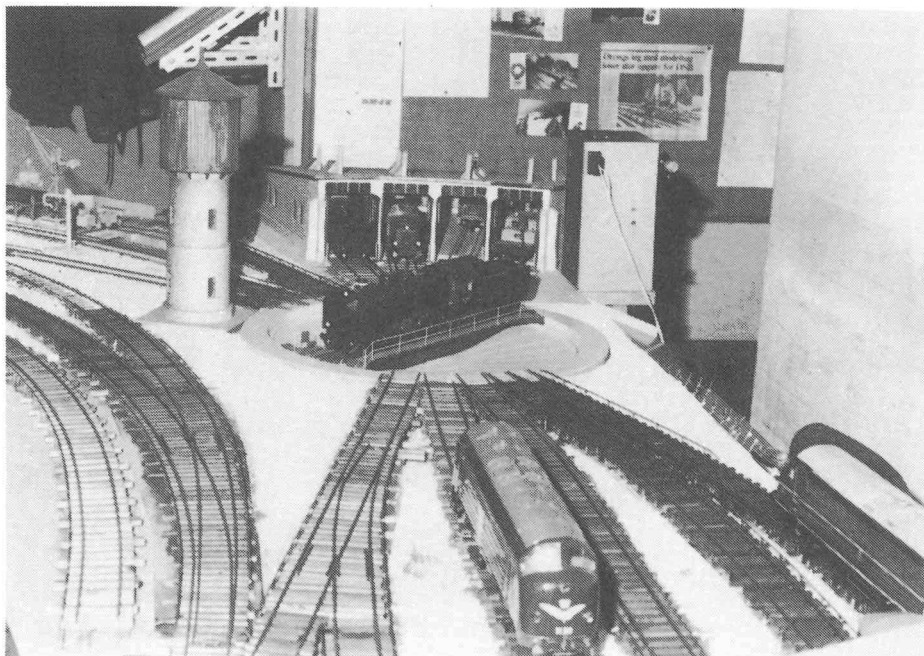
Der rangeres med Hs 415 på Dalby. 1-88



E 997 på vej fra Borup. På broen, roebanetog på vej mod Christianshede. 1-88



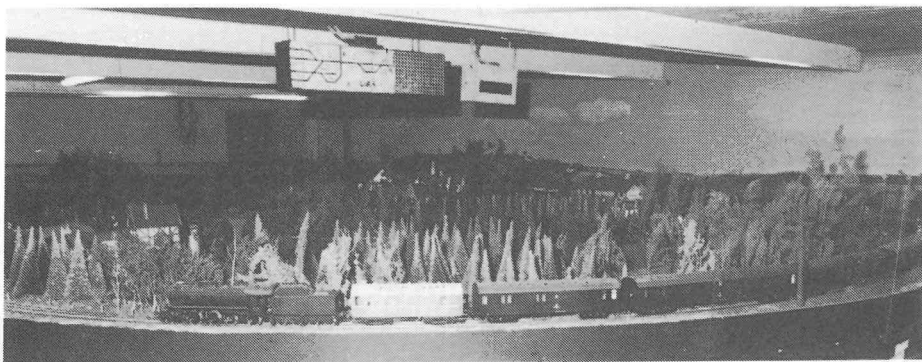
MK/FK samt MZ på vej mod Christianshede.
På broen Slangstrupbanetog på vej mod
Hillested. 1-88



Nykøbing, med H på drejeskiven. 2-88



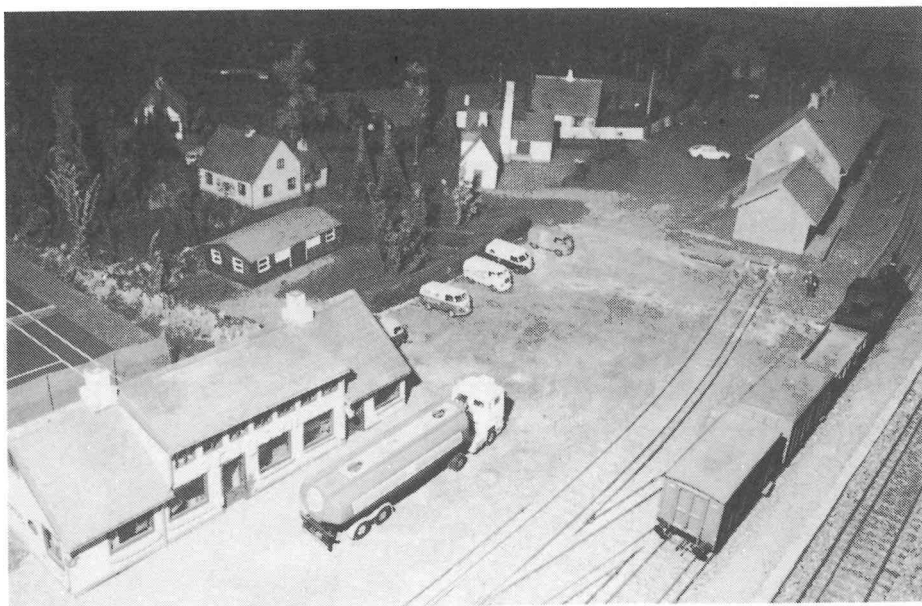
Remise området, ved Nykøbing. 2-88



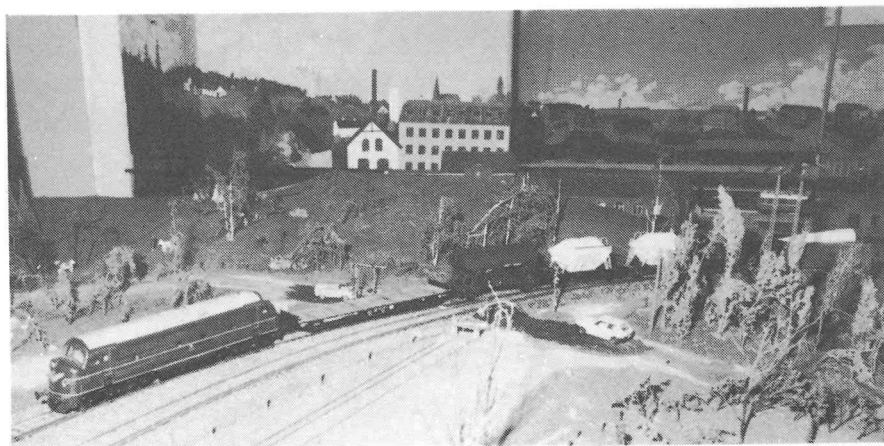
Posttoget til Nykøbing, har her forladt
Sønder Bjerger. 2-88



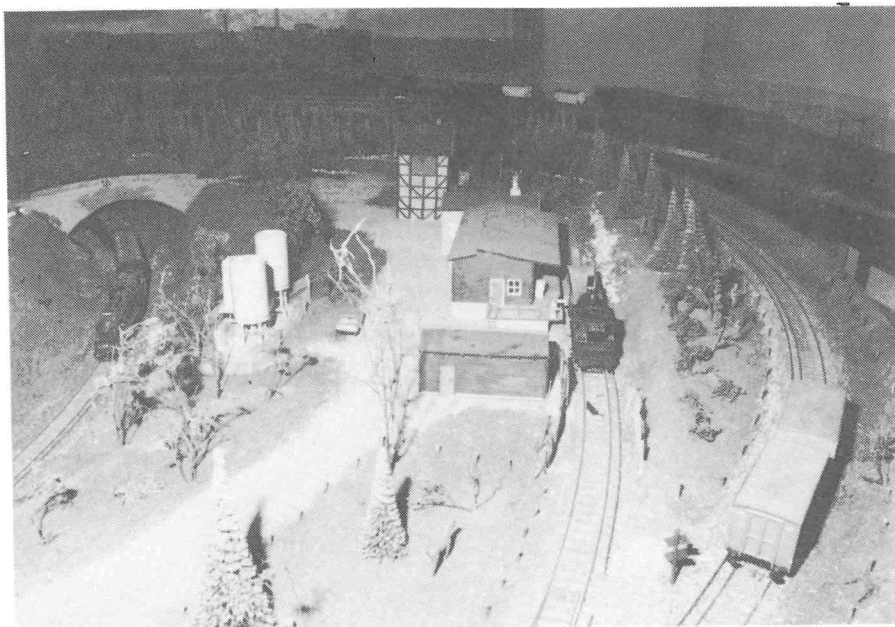
Et "gammelt" foto, her er broen ved Sønder
Bjerger.



Sønder Bjerger med O-maskine. 2-88



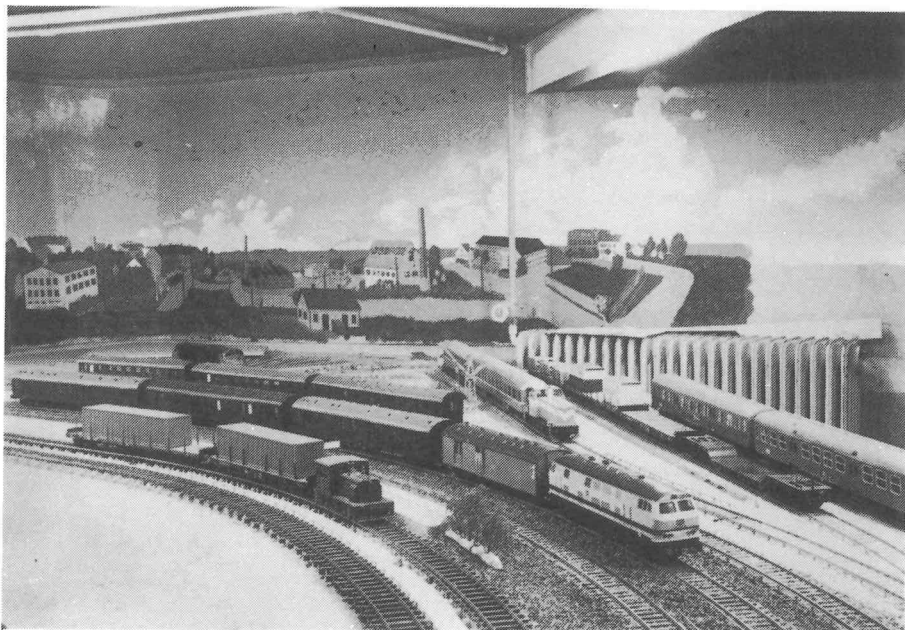
Godstog kører ind på Sønder Bjerger. 2-88



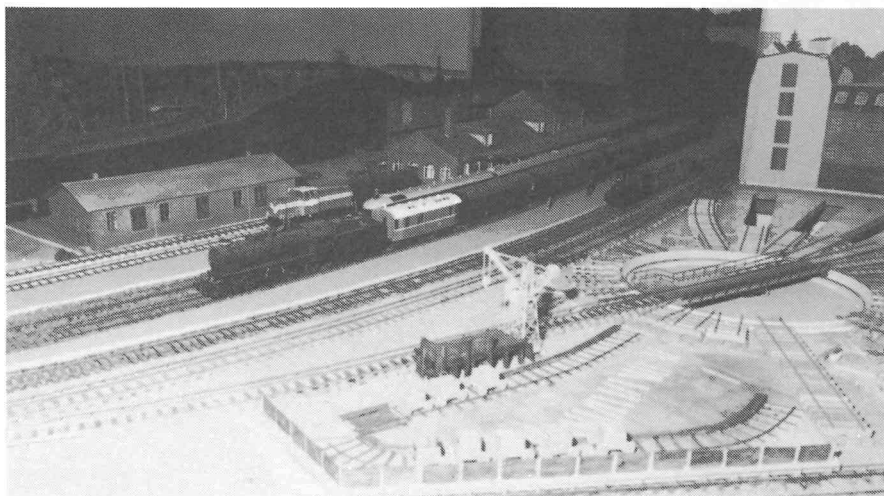
O-maskine rangerer. 2-88



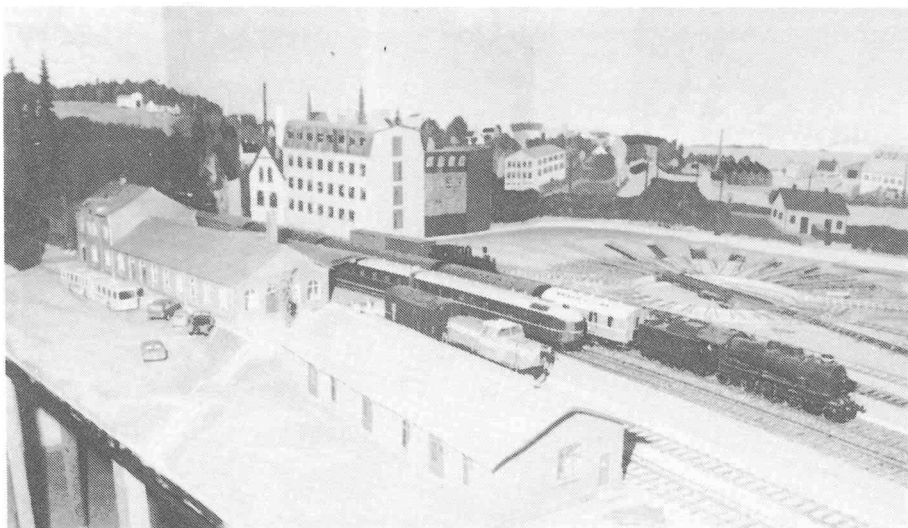
Udsigt mod Køge, for mange år siden.



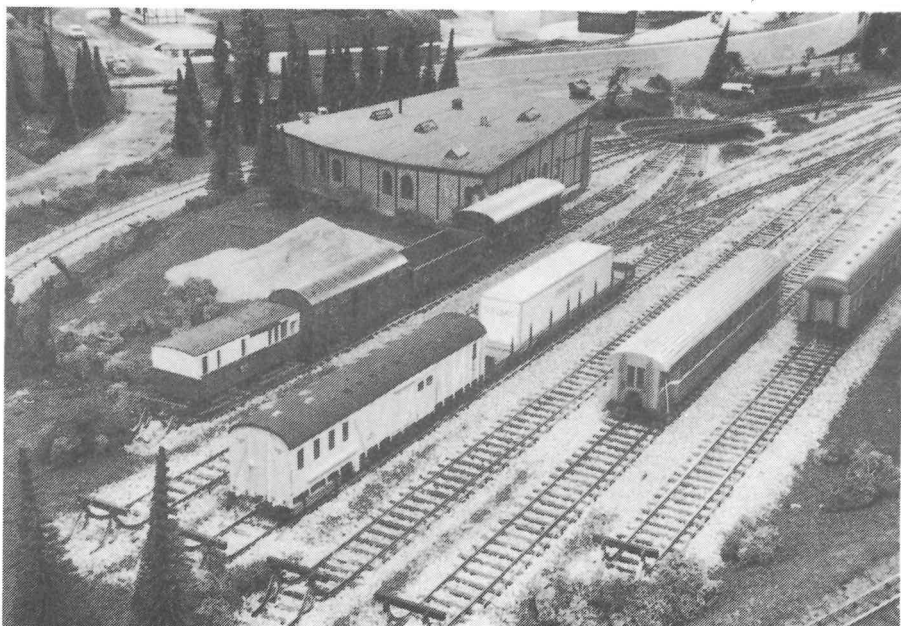
Køge, for nogle år siden.



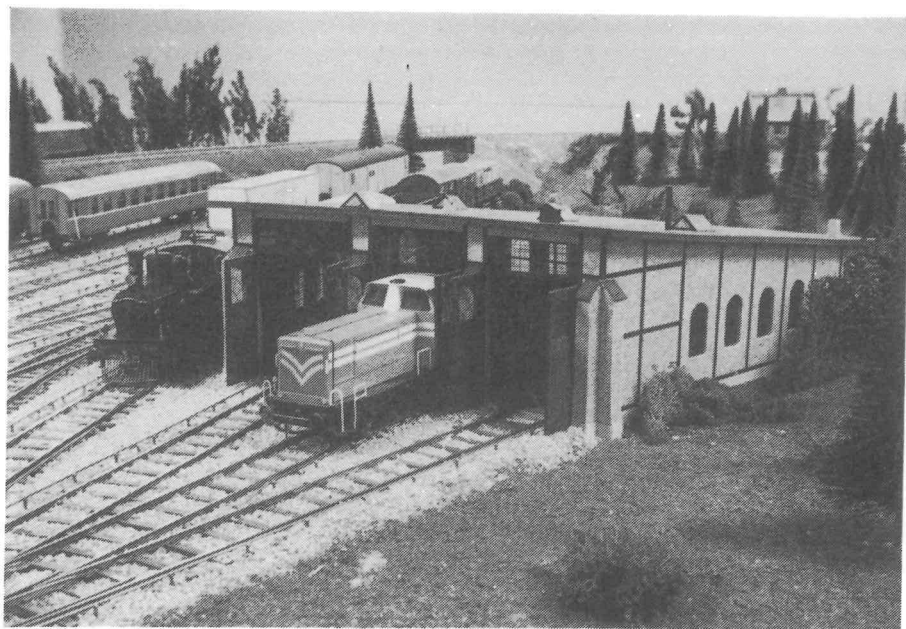
Køge, med remiseområdet i forgrunden. 2-88



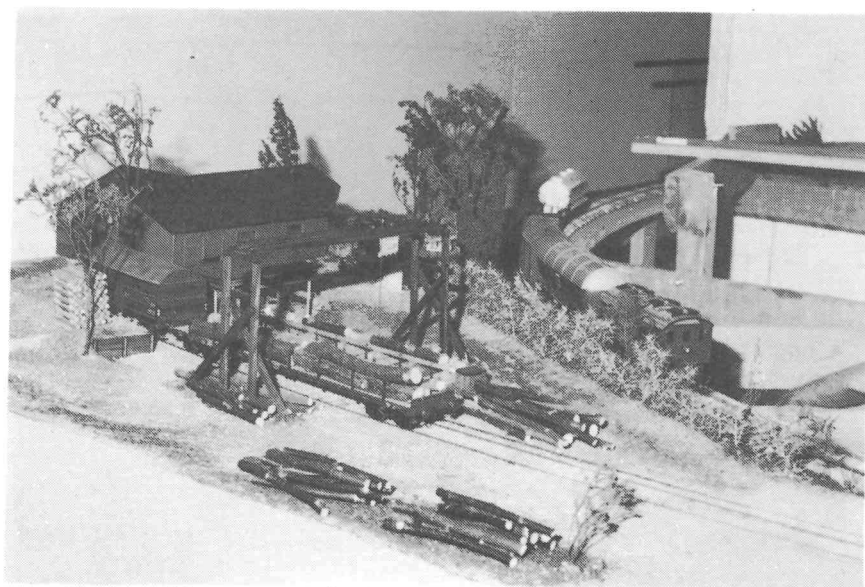
Køge station, med privatbanetog, lyntog,
og damptog. 2-88



Privatbane remise området ved Køge.



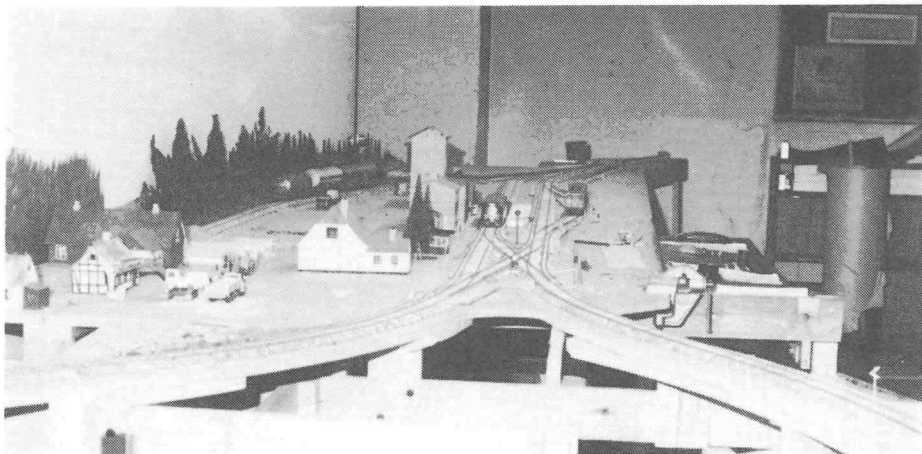
Privatbaneremisen ved Køge.



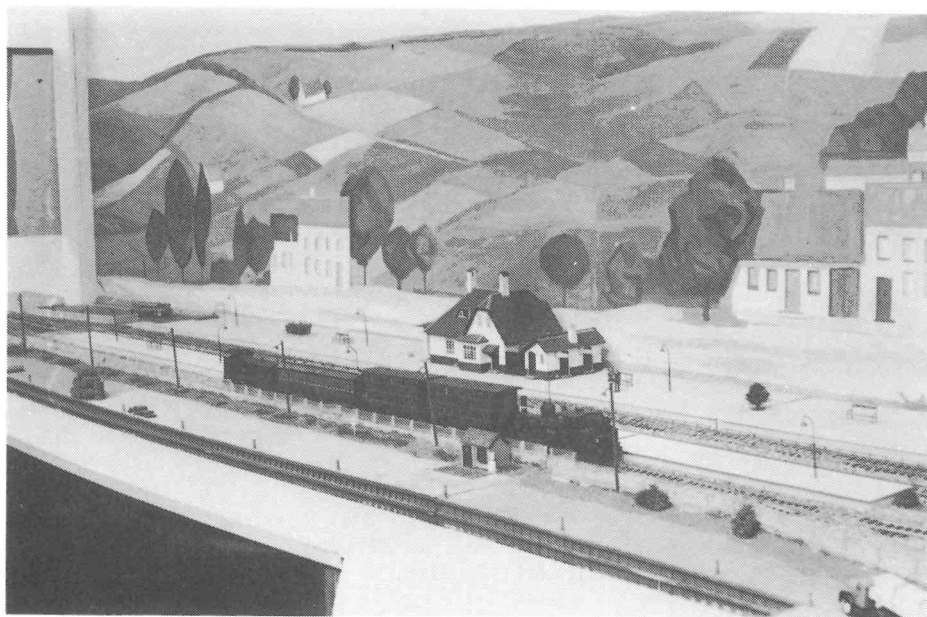
Privatbane godstog passerer savværket
ved Kagerup.. 2-88



Kagerup station. 2-88



Kagerup station. Til venstre sporet mod Kvalmdrup
Overdrev, og til højre mod Køge. 2-88



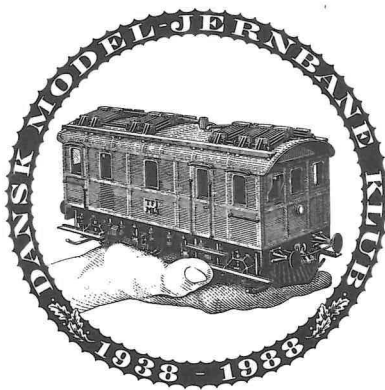
Østerport, 1963

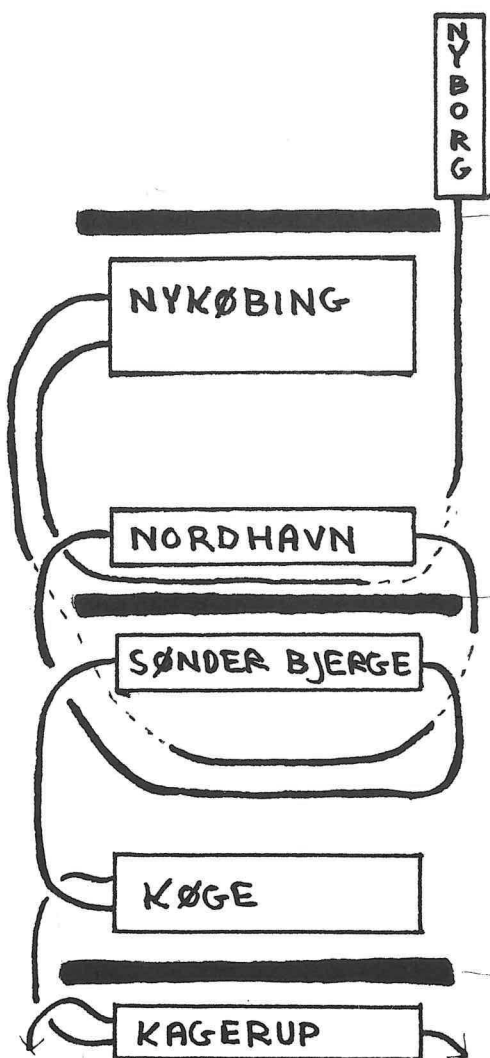
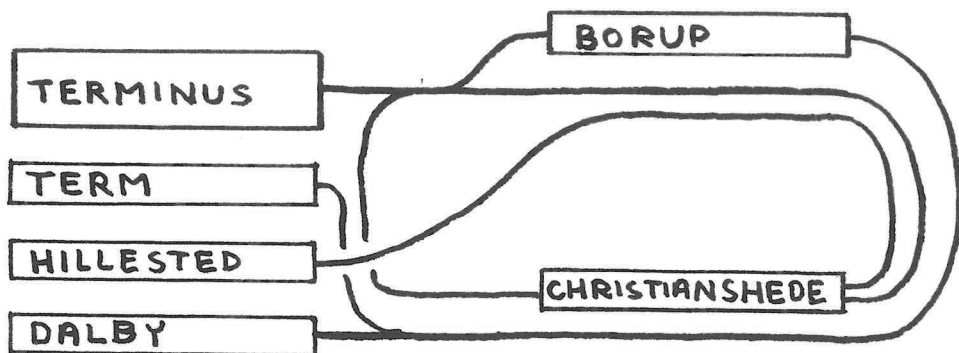


Udstillingsanlægget på
Østerport. 1963



I gennem årene har DMJK arrangeret mange spændende udflugter.
Her, afskedsbesøg på Østre Gasværk.





DMJK

DANSK MODEL-JERNBANE KLUB